



HADMODELS
72118

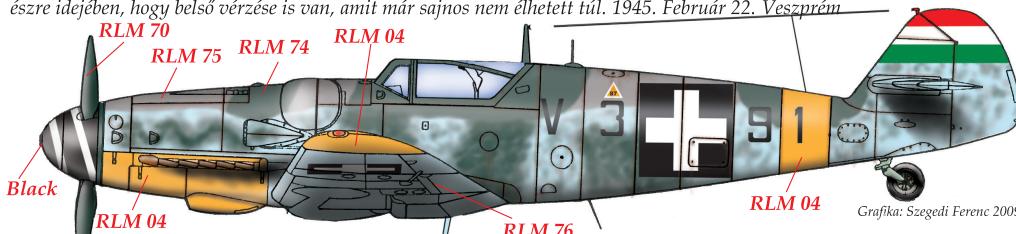
Messerschmitt Bf 109 G-6

decal sheet 1:72



1. Messerschmitt Bf 109 G-6 , V3+91

A gépet Szeverényi Kálmán hadnagy repülte a gépet, ainek 7 légitámadás és számos kitüntetése is volt. Az egykorai adatok szerint feltételezhető, hogy ezzel a géppel hajtott végre kényszerleszállást, egy Szovjet Jak kötelék észre idejében, hogy belső vérzése is van, amit már sajnos nem élhetett túl. 1945. Február 22. Veszprém



Grafika: Szegedi Ferenc 2009

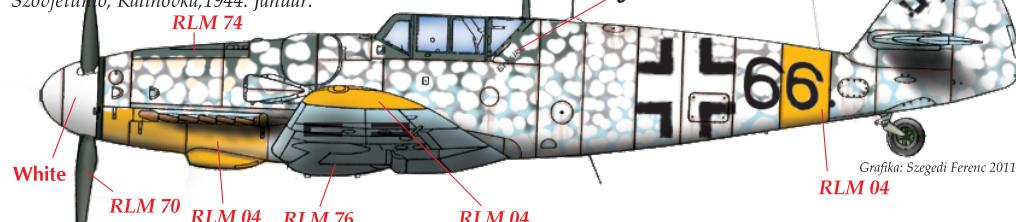
1. Messerschmitt Bf-109 G-6, V3+91

The plane was flown by Lt Kálmán Szeverényi (7 victories). He forced landed this a/c after a fight with Soviet Yak fighters. The doctors found that he only had a few light wounds, and did not realize that Lt Szeverényi also had internal haemorrhage, as a result of which he lost his life. The illustration depicts the a/c as it was at the air base of Veszprém on the 22nd of February 1945.

2. Messerschmitt Bf 109 G-6, +66

A gépet Vitéz nemes Molnár László főhadnagy repülte, aki 25 légitámadásával az egyik legnagyobb magyar "ász" pilóta volt a II. világháborúban. Kitüntetései: Magyar Tisztii Arany Vitézi Érem, Magyar Érdemrend Lovagkereszte ja hadiszalagon i a kardokkal, Túzkereszti I. Fokozata kardokkal és koszorúval, sebesülési pánttal, Német I. osztályú Vaskereszt, német II. osztályú Vaskereszt.

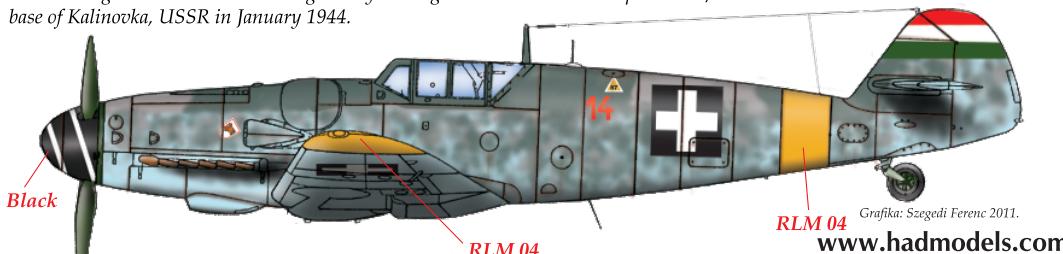
Szovjetunió, Kalinovka, 1944. Január.



Grafika: Szegedi Ferenc 2011.

2.Messerschmitt Bf-109 G-6, +66

The personal mount of 1st Lt László Molnár (25 victories). He received the Hungarian Officers' Gold Medal, Knight's Cross of the Hungarian Order with the Swords, Fire Order 1st Class and the German Iron Cross 2nd Class among others. Molnár was knighted by the Regent. The illustration depicts the a/c as it was at the air base of Kalinovka, USSR in January 1944.



Grafika: Szegedi Ferenc 2011.
www.hadmodels.com
info@hadmodels.com

3. Messerschmitt Bf 109 G-6, piros, vagy kék 14

A 102/2 vadászszázad kötelékében. Repülte Pottayondy László Százados, Budaörs, 1944. Novembere



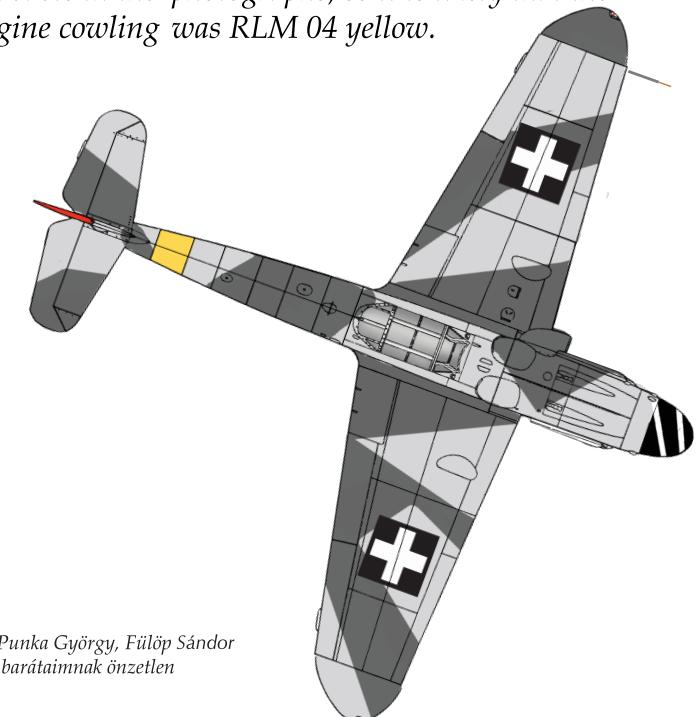
HADMODELS
72118

Messerschmitt Bf 109 G-6

decal sheet 1:72

A V3+91 -es gépnél a törzsön lévő kamuflázs a fotón jól látszik, hogy eltér a Standard némettől. A szárnyakról fotóval nem rendelkeztünk, így csak valószínűsíthető, hogy ott a német Standard kamuflázs a mérvadó. A törzsön a kabinekkel vonalától hátrafelé haladva nagyobb foltokban RLM 74 ködölés és RLM 70 kukac minta vehető ki. A fényképen éles határvonallal eltérő szín figyelhető meg az alsó motorburkolat és a felső motorburkolat között, ami valószínűleg RLM 04 sárga.

Original photographs of V3-91 show that the camouflage of the fuselage was different from the standard German painting. No photos of the upper surfaces of the wings are available, so it is only assumed that the colours of the wings were standard German. Backwards from the line of the cockpit, heavy mottling of RLM 74 and squiggle of RLM 70 are visible. A sharp difference in the colours of the lower and upper parts of the engine cowling is also observable in the photographs, so it is likely that the lower part of the engine cowling was RLM 04 yellow.



All graphics by Ferenc Szegedi

Forrás/Reference:

- Punka György: A "Messzer"
- Becze Csaba: Elfelejtett hősök
- eredeti fényképek / Photos

Külön Köszönet/Special Thanks: Punka György, Fülöp Sándor Völgyesi Viktor és Dr. Vraukó Tamás barátainak önzetlen segítségiérté.

Angol fordítás:Dr. Vraukó Tamás